

### MT-COMPUTER-AUTOMATIK-LADER

und ein sog. Power-Limit-Schalter ist vorgesehen. Bei schwach abgesicherter Landversorgung am Campingplatz oder der Marina kann damit die Aufnahmeleistung der Geräte in 3 Stufen reduziert werden. Diese Geräte sind außerdem mit einem zweiten Hauptladeausgang ausgerüstet. Dieser macht vor allem im Marineeinsatz Sinn, wenn außer einer Startbatterie und

dem Bordbatteriesatz noch weitere Batteriesätze (Bugstrahlruder) zur Ladung anstehen.

Für alle MT-Lader steht zur optimalen Vollladung in allen Klimazonen ein Temperatursensor (Option) zur Verfügung. Bei Einsatz von Gelbatterien wird dieser von den Batterieherstellern grundsätzlich empfohlen.

#### Integrierte

### Fernüberwachung

Alle MT-Ladegeräte sind serienmäßig mit einer Überwachungseinheit ausgestattet das vom jeweiligen Gerät abgenommen werden kann. Über diverse Leuchtdioden wird angezeigt, in welchem Modus der Lader gerade arbeitet. Wollen Sie die Überwachungseinheit im Sichtbereich integrieren, dann müssen Sie bei Ihrer Bestellung das Verbindungskabel (5m) dazu bestellen, das einfach eingesteckt

wird. Bei längeren Verbindungswegen, können auch mehrere Verbindungskabel einfach zusammengesteckt werden.

#### Fernüberwachungs-

### Verbindungskabel

- 5 Meter

Best. Nr.: MT 02005

€ 11,-

#### Temperatur-

### Sensor

Ermittelt die Umgebungstemperatur der Bordbatterie und optimiert dadurch in jeder Klimazone die Ladung der MT-Lader. Sollte grundsätzlich bei Gelbatterien sowie bei flüssigen Säurebatterien eingesetzt werden, um eine optimale Vollladung bei Kälte sowie eine Überladung bei hohen Außentemperaturen zu gewährleisten.

Best. Nr.: MT 12241

€ 18,-

### Technik Info

Auf die richtige Ladekennlinie kommt es an. Viele zumeist günstige Ladegeräte sind erfahrungsgemäß nicht für Dauerladung ausgelegt und verfügen über Ladekennlinien, die schlichtweg nicht Stand der Technik sind. Damit werden dann Gelbatterien nur teilgeladen und Säurebatterien bei langen Ladezeiten praktisch überladen, was in beiden Fällen zum frühen Ausfall der Bordbatterien führt. Achten sollte man aber auch auf scheinbar kleine Details. Ladeaktivierung für Langzeitladung oder auch auf ein Anzeigedisplay für den Wohnteil, um zu wissen, dass der versteckt eingebaute Lader auch wirklich seinen Dienst verrichtet. All diese Details und noch einiges mehr haben wir in unseren MT-Ladegeräten umgesetzt um immer und überall optimale Ladung an Bord zu realisieren.

### Rechenexempel

Je größer die Ladeleistung des Laders (in Ampere), desto schneller kann er die Batterien aufladen. Sind zum Beispiel 60Ah entnommen beträgt die Ladezeit mit einem MT 1215 mit 15 Ampere ca. 4 Stunden. Bei einem MT 1220 beträgt die Vollladezeit nur 3 Stunden (20A x 3h = 60Ah). Ist man also nur kurz am Ladestrom oder muss der Lader während der Standzeit am Campingplatz parallel andere Verbraucher mit betreiben, macht ein etwas größerer Lader durchaus Sinn.



MT 1240	MT 1260	MT 2412	MT 2420	MT 2430
190 V - 255 V*	190 V - 255 V*	190 V - 255 V*	190 V - 255 V*	190 V - 255 V*
45 - 65 Hz	45 - 65 Hz	45 - 65 Hz	45 - 65 Hz	45 - 65 Hz
12 V	12 V	24 V	24 V	24 V
85 Ah - 480 Ah	110 Ah - 660 Ah	40 Ah - 170 Ah	50 Ah - 240 Ah	75 Ah - 360 Ah
0 - 40 A	0 - 60 A	0 - 12 A	0 - 20 A	0 - 30 A
270x299x70	400x299x70	270x223x70	270x299x70	400x299x70
4000 g	5800 g	2650 g	4000 g	5800 g
MT 81240	MT 81260	MT 02412	MT 02420	MT 02430
€ 524,-	€ 812,-	€ 359,-	€ 524,-	€ 812,-

\* volle Ladeleistung (bei 110 V ca. halbe Ladeleistung)